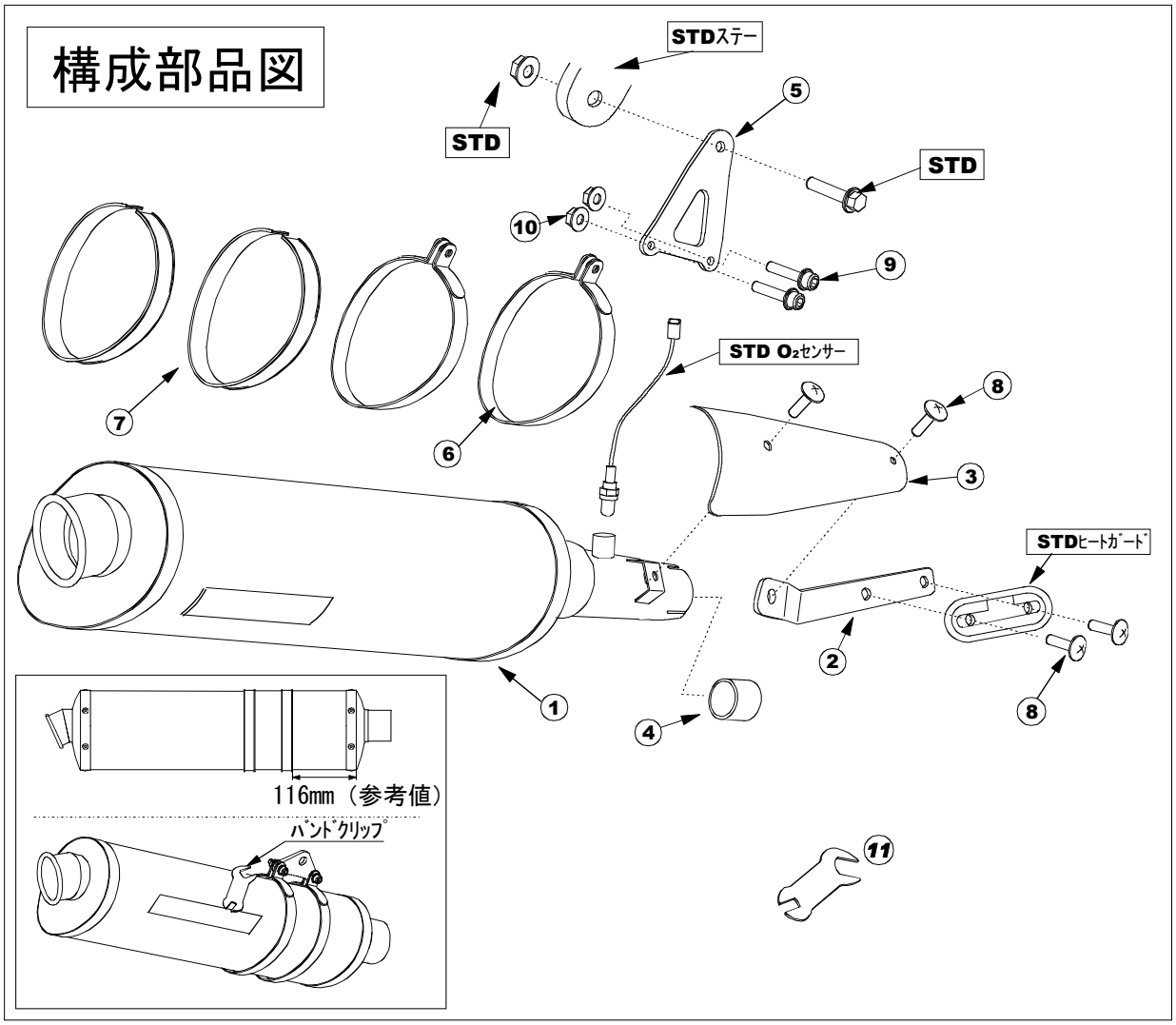
MORIWAKI ZERO TD S/O

ホンダ ＳＩＬＶＥＲ ＷＩＮＧ GT 600/400 '09

PART NO.01810-LK1F3-00(ANO)/01810-LJ1F3-00(WT)

取扱説明書

作業される前に必ずお読み下さい



【構成部品】

No.	部品番号	商品名	入数	単価(税抜)
1	18910-LK1F8-10	サイレンサー COMP(ANO)	1	¥80,000
	18910-LJ1F8-10	サイレンサー COMP(WT)	1	¥80,000
2	18970-LK1F3-00	ステー、ヒートガード	1	¥1,400
3	18960-LK1F3-00	ヒートガード	1	¥2,800
4	18392-MJ4-670	マフラーパッキン	1	¥850
5	18940-LK1F3-00	バンドステー	1	¥1,700
6	18931-LK338-21	バンド、サイレンサー	2	¥1,200
7	A00BR999-1190	バンドラバー	2	¥500

No.	部品番号	商品名	入数	単価(税抜)
8	976000-06010	トラスヘッドビス 6X10	4	¥100
9	1261-060200-210	フランジキャップボルト 6X20	2	¥70
10	2100-060000-010	フランジナット 6mm	2	¥100
11	3111-00612-0400	バンドクリップ	1	¥180
		取扱説明書,排ガス試験検査表	1	非売品
	H051054	SILVER WING GT400		
	H180420	SILVER WING GT600		

140604

商品詳細

製品名	ZERO TD S/O ANO/WT
適合機種	HONDA SILVER WING GT 600/400 (‘09)
形式	EBL-PF02 (600) EBL-NF03 (400)
ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ	STD ｾｯﾃｨﾝｸﾞ
ｴﾝｼﾞﾝ仕様	STD ｴﾝｼﾞﾝ
排気音量	600cc 近接騒音:92dB 600cc 加速騒音:82dB
	400cc 近接騒音:91dB 400cc 加速騒音:79dB
商品重量	3.4 kg (STD 8.2 kg)
ｵｲﾙ交換	本製品脱着不要
ｾﾝﾀｰｽﾀﾝﾄﾞ	可能
ﾀﾝﾃﾞﾑ ｽﾃｯﾌﾟ	可能
認定番号	JMCA1110007023
その他	触媒入(国内車車検対応)

注意事項

① 作業時は、怪我､火傷などを未然に防ぐ為､軍手等を着用して下さい。

② 作業時は、エンジン等が十分冷めた事を確認してから行って下さい。

③ 走行時に部品脱落などの事故が発生しないよう、各部の締付けを十分に確認して下さい。

④ 走行中の振動により、ボルト/ナット類が緩む事がありますので、必要に応じて増締めを行って下さい。

⑤ 取付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。

⑥ 車両にスイングアーム等の改造がありますと装着できない場合があります。**不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりません**のであらかじめご了承下さい。

⑦ エンジン始動後や走行後はマフラーが高温となりますので十分注意して下さい。周囲の安全にも気を付けて下さい。

⑧ 本製品の組み付け不良、誤使用による不具合、事故等については、弊社は一切責任を負いません。取扱説明書をよくお読みのうえ正しく装着し、車両の運行にあたっては、運行前点検、保守点検を確実に行って下さい。

【使用工具】

メガネ or スパナ 10､12(2ヶ)､22mm　六角レンチ 5､8mm　プラスドライバー　脱脂材　ウエス

【取付け準備】

① 構成部品図と､梱包内容を照らし合わせ､部品の確認をします。

② STDサイレンサー部分のヒートガードを取外します。

③ R 側タンデムプレートを取外してから､O 2 センサー及びカプラーを取外します。(FIG1)

④ STDマフラーを取外します。

※ジョイントのバンド部分、サイレンサーステー部分のSTDボルトを取外します。

※カウル､スイングアームに傷をつけないように注意しながら､後方に引抜きます。

※STDのジョイント部分のバンド､ボルト､サイレンサーステー部分のボルト及びナットは再使用します。

⑤ STDパイプに付いているヒートガード(構成部品図参照)を取外しておきます。

【製品の取付け】

① 車体に付属のSTDボルトとSTDナットでバンドステーを仮組みします。
※まだ本締めはしないで下さい。取付け方は構成部品図を参照して下さい。

② サイレンサーバンドにバンドラバーを貼り付けます。

③ スタンダードマフラーから外した O 2 センサーをサイレンサーCOMP.に取付けます。

③ 付属のマフラーパッキンをパイプ（スリット加工部）に取付けます。

④ サイレンサーCOMP.にSTDのバンドを取付けます。
※STDバンドの「つめ」をパイプの一番上の切欠きに合わせて下さい。

⑤ サイレンサーバンドを付属のボルト、ナットで仮組みします。（構成部品図参照）
※サイレンサーバンドとサイレンサーカバーの位置を参考値にあわせて取付けてください。

⑥ サイレンサーCOMP.をSTDフロントパイプに差込みます

⑦ 本締めを次の順序で行います。 STDバンド → バンドステー → サイレンサーバンド

⑧ 各部に干渉がないかよく確認して下さい。
干渉を確認した場合はもう一度取付けを始めからやり直して下さい。
<u>※サイレンサーとリアショック間の隙間は特に注意して下さい。</u>

⑨ O 2 センサーのカプラーを接続し、元の位置に固定してから、R 側タンデムプレートを取り付けます。

⑩ STDヒートガードを付属のボルトで仮組みします。
STD ヒートガードとSTDパイプの間にヒートガードステーを挟み込んで下さい。（構成部品図参照）

⑪ 付属のヒートガードを付属ボルトで仮組みします。

⑫ ヒートガード部分のボルト4ヶ所を本締めします。

⑬ 脱脂材を使用してマフラー全体を脱脂して下さい。
※エンブレム・JMCA・ヒートガード部分にビニールがついている場合は剥がして下さい。

⑭ エンジンを始動して排気漏れがないか確認して下さい。
※排気漏れを確認した場合、もう一度取付けを始めからやり直して下さい。

⑮ サイレンサー下部に水抜き穴があり、水蒸気が出る場合や、エンジン始動直後に白い煙が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

【メンテナンスについて】

- ボルト類の緩み、排気漏れ、転倒による取付け不良等を定期的に点検して下さい。
- 走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。

記載内容、仕様、価格等は仕様変更の為、予告無しに変更する場合があります。ご了承下さい。

同梱してある排出ガス試験成績表は車検時に必要となります。車検証と一緒に携帯して下さい。
また、本製品はシルバーウイング GT600 と GT400 用と 2 種類の排出ガス試験成績表が付属されております。
車検の際はお客様の車両に合わせてご使用下さい。

株式会社モリワキエンジニアリング
〒513－0825 三重県鈴鹿市住吉町6656－5
TEL:059-370-0090 FAX:059-370-0152